

В РЯДУ ВЕДУЩИХ ТЕХНИЧЕСКИХ ВУЗОВ СТРАНЫ (1965–1974 гг.)

Институт к своему пятидесятилетию

В конце 1964 года комиссия ЦК КП Украины и МВО УССР проверило работу института и выявило недостатки в подготовке специалистов.

8 февраля 1965 года на пенсию уходит Е. Ф. Чубов, который был директором НКИ почти четверть века. С его именем связаны тяжелые годы войны, послевоенное восстановление института, строительство студенческого общежития и начало строительства нового корпуса на проспекте Ленина.

В феврале ректором НКИ был назначен доктор технических наук, профессор В. М. Бузник.

Начался новый период истории вуза...

Несмотря на длительную и во многом славную историю существования НКИ к тому времени и большое количество подготовленных молодых специалистов (5995 человек), институт относился ко второй категории научно-педагогического уровня высших учебных заведений. Одна из главных причин такого положения – отсутствие докторов наук и профессоров в его преподавательском составе.

Подготовка специалистов высшей научной категории – сложное дело, и эта сложность возрастает при отсутствии своего ученого совета, имеющего право рассматривать и проводить защиты по докторским диссертациям. У НКИ такого права не было. Более того, в институте в то время не было совета с правом защиты и кандидатских диссертаций.

Актуальность решения задачи создания таких советов в институте понимали многие, но первые решительные действия в этом направлении предпринимает ректор – В. М. Бузник. Об этом он говорит на отчетно-выборном пар-

тийном собрании в мае 1965 года. Для укрепления научных кадров намечается приглашение крупных авторитетных ученых из других городов страны.

Новый ректор ставит задачу поднять институт вровень с ведущими в стране по подготовке специалистов, имеющих, помимо прочных знаний, навыки творческого подхода и широкий инженерный кругозор.

Достижение поставленных целей требует достаточно длительного времени. Напряженная работа в этом направлении через несколько лет дала положительный результат – с 1 января 1968 года приказом Министерства высшего специального и среднего образования (МВССО) СССР НКИ переведен в первую категорию вузов. Открытие Совета по защите кандидатских диссертаций состоялось значительно позже, в 1971 году, когда В. М. Бузника уже не стало.

В 1965 году происходит перестройка учебного процесса. Составляются и утверждаются но-



*Ректор НКИ
(1965–1968 гг.)
В. М. Бузник*

*Сухогруз
"Профессор
Бузник" типа
"Славянск" (Херсонский судостроительный завод,
1973 г.)*





вые учебные планы, в которых значительное место уделяется повышению теоретической подготовки студентов. Открываются новые кафедры – автоматического регулирования, электрических машин и аппаратов, экономики и организации судостроительной промышленности.

Надо сказать, попытки перестройки учебного процесса в высшей школе предпринимались неоднократно и ранее. Так, в конце пятидесятых – начале шестидесятых годов в соответствии с законом о связи школы с жизнью вводилась система обучения студентов с обязательной двухгодичной работой на судостроительном производстве по специальности. В это время студенты дневного отделения занимались по вечерней форме обучения.

Два факультета – кораблестроительный и машиностроительный, существовавшие с 1939 года, обеспечивали судостроительную промышленность специалистами только по корпусу и механике. Поэтому в 1965 году в институте организуется новый факультет – электрооборудования судов.

В это же время произошли изменения и в научной деятельности института. Проректором по научной работе был назначен кандидат технических наук, доцент А. И. Картава. Тематика хозяйственных работ стала более актуальной, их объем вырос вдвое.

Открыта Отраслевая научно-исследовательская лаборатория по кондиционированию воздуха на судах (ОНИЛКВ). Возглавил ее кандидат технических наук, доцент Ю. В. За-

харов. Главная задача лаборатории – расширить научные и проектно-исследовательские работы в перспективной для судостроения области науки и техники, усовершенствовать существующие, разработать и исследовать новые судовые установки кондиционирования воздуха и их холодильные машины. Тематика научных работ и их хозяйственное финансирование во многом определялись тесным взаимодействием с базовым предприятием этого направления в судостроительной отрасли – ЦНИИПИ „Тайфун“.

Сложные задачи улучшения условий обитаемости на судах и кораблях, в том числе и на таких критических по условиям размещения оборудования, как современные подводные лодки, стимулировали интенсивные научные исследования и поиск институтских специалистов и производственников. Это обеспечило творческий рост научных кадров института и формирование в дальнейшем научной школы НКИ данного направления.

Ректор продолжает прилагать усилия к укреплению института кадрами. В 1965–1966 годах поступили предложения от 35 кандидатов наук и из них 18 были приглашены на работу. Так, на кафедру теоретической механики пришел кандидат физико-математических наук, доцент В. И. Тульчий, на кафедру конструкции корпуса и проектирования судов – кандидат технических наук Ю. А. Пленкин, электрооборудования судов – кандидаты технических наук В. С. Михайлов и В. И. Белошабский, теоретических основ электротехники – кандидат технических наук Ю. В. Глонягин.

Научный авторитет НКИ неуклонно растет, в результате чего появилась возможность издавать на базе института межведомственный республиканский научно-технический сборник „Судостроение и морские сооружения“.



*Проректор по научной работе
А. И. Картава*

Строительство нового здания института

В эти годы институт продолжает развиваться. В июле 1967 года в Херсоне открылся филиал НКИ при Херсонском судостроительном заводе, который разместился в здании бывшего общежития судомеханического техникума на проспекте Ушакова. Возглавлял его в эти годы директор Херсонского судостроительного завода В. Ф. Заботин. Первым деканом филиала был кандидат технических наук, доцент **Геннадий Павлович Величенко**.

Довольно быстро филиал окреп, число его студентов в 1969 году возросло до 300 человек. Обучение проводилось по специальностям „Судостроение“, „Судовые силовые установки“ и „Технология сварочного производства“. В то время уже шесть преподавателей филиала из 11 имели ученые степени и звания. По ряду специальностей преподаватели приезжали из Николаева, что тогда было достаточно просто – автобусное и железнодорожное сообщение

между Херсоном и Николаевом было хорошим и доступным.

В 1968 году в НКИ организуется факультет повышения квалификации руководящих работников и специалистов судостроительной промышленности. Он был создан на базе работавших в институте с 1955 года курсов повышения квалификации инженерно-технических работников.

Главная задача факультета – изучить современный отечественный и зарубежный опыт судостроительного производства, достижения науки, методы планирования и стимулирования производства, научную организацию производства, труда и управления, средств механизации и автоматизации производственных процессов, научить слушателей пользоваться вычислительной техникой во всех сферах современного производства, в общем – всему тому, что в тот период определяло научно-технический прогресс отрасли. Слушатели этого факультета – инженеры, работаю-



Новый корпус на проспекте Ленина



СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

щие на производстве, в КБ и НИИ. Форма обучения – без отрыва и с отрывом (на два-шесть месяцев) от производства.

Деканом факультета был назначен доцент кафедры судовых двигателей внутреннего сгорания Д. С. Байбарак, который принимал активное участие в создании этого факультета.

Весной 1968 года при кафедре высшей математики была организована вычислительная лаборатория с вновь полученной ЭВМ „Днепр-1“. Об этом была заметка в газете „Кораблестроитель“, где с восторгом сообщалось о большом ее быстродействии – 15 тысяч операций в секунду. Как вспоминал заведующий вычислительной лабораторией НКИ Н. И. Марков, первые электронно-вычислительные машины „Днепр-1“ и МПТ-2 были переданы институту предприятиями г. Николаева. В дальнейшем в вычислительную лабораторию института поступили ЭВМ „Мир-1“ (1970 г.), „Наири-С“ (1971 г.), „Наири-2М“ (1973 г.), БЭСМ-4М (1974 г.), ЕС-1020 (1976 г.), ЕС-1033 (1982 г.), ЕС-1061 (1986 г.).

Одним из важнейших событий того времени стал ввод в действие нового корпуса института на проспекте Ленина, что нако-

нец произошло в 1966 году. Этому предшествовала большая работа проектировщиков под руководством архитектора Г. П. Скуратовской, строительного управления СУ-12 (начальник Г. Л. Гончаренко). Стройка находилась под постоянным контролем ректора института профессора В. М. Бузника. Всю оперативную работу каждодневно организовывала административно-хозяйственная часть НКИ, руководимая проректором Ф. М. Карзеевым. Большую помощь оказали и местные судостроительные заводы – имени И. И. Носенко и имени 61 коммунара.

С вводом нового корпуса студенты получили 11 лекционных аудиторий на 50–200 человек каждая, 14 аудиторий для групповых занятий, 25 учебных лабораторий и кабинетов. Для научной работы в новом здании имелось 12 научно-исследовательских лабораторий; много помещений для преподавателей и учебно-вспомогательного состава кафедр, административно-хозяйственных служб, студенческих общественных организаций; спортивный зал размером 307х15 метров и актовый зал на 520 мест с широкоэкранный киноустановкой; библиотека на 70 тысяч томов, читальные залы на 150 мест; буфет на 100 мест, медпункт и другие службы.

В новый корпус многие кафедры были переведены с лабораториями и кабинетами. Среди них кафедры высшей математики, физики, сопротивления материалов, химии, начертательной геометрии и графики, теоретической механики, иностранного языка, теплотехники, технологии металлов. Такие кафедры, как марксизма-ленинизма, физкультуры и спорта, перешли частично.

Макет Главного корпуса на стадии разработки проекта



Летом 1968 года начинается строительство спортивно-оздоровительной базы отдыха НКИ в поселке Коблево на берегу Черного моря. Прекрасный уголок у теплового моря, в котором разместились спальные корпуса, столовая, летний кинотеатр, палаточные городки, в дальнейшем стал любимым местом летнего отдыха студентов, преподавателей и сотрудников НКИ.

Принципиально важным событием истории института этих лет стало решение о строительстве нового комплекса зданий Николаев-

ского кораблестроительного института и выделение в июне 1967 года для этих целей исполкомом Совета депутатов трудящихся г. Николаева земельного участка площадью в 60 гектаров. Выбор места для этого участка пал на живописный район между парком Победы и Ингулом, на природном полуострове, образованном слиянием рек Южного Буга и Ингула.

Это стало возможным благодаря личным действиям ректора В. М. Бузника, которого, к сожалению, скоро – в декабре 1968 года – не стало.

Пятидесятилетний юбилей института. Награждение орденом

После смерти В. М. Бузника в апреле 1969 года ректором Николаевского кораблестроительного института назначается кандидат технических наук, доцент **Виктор Алексеевич Степанов**.

В. А. Степанов – выпускник НКИ 1953 года, инженер-кораблестроитель, сын доцента А. М. Степанова, заведующего кафедрой теории корабля НКИ в конце тридцатых годов, декана кораблестроительного факультета в сороковых-пятидесятых годах. После окончания института В. А. Степанов стал преподавателем Киевского судостроительного техникума, в 1955 году поступил в аспирантуру Института гидрологии и гидротехники АН УССР по специальности Гидромеханика судна. С 1958 года переходит на работу в этот институт младшим научным сотрудником, работает над кандидатской диссертацией, которую успешно защищает в 1962 году в Ленинградском институте инженеров водного транспорта. С 1963 года старший научный сотрудник Института механики АН УССР. В 1964–1967 годах – доцент, заместитель декана, декан, директор Кировоградского фили-

ала Харьковского политехнического института. В 1967 году становится ректором Кировоградского института сельскохозяйственного машиностроения и в этой должности работает до апреля 1969 года.

Придя в кораблестроительный институт, Виктор Алексеевич постарался продолжить начатое В. М. Бузником. Главными задачами для него стали начало строительства нового комплекса зданий института, которое все никак не разворачивалось, и создание ученого специализированного совета по защите кандидатских диссертаций. Он понимал, что ускорение решения этих задач связано с вниманием к институту со стороны местных, республиканских, центральных партийных и хозяйственных руководящих органов. Вскоре представилась благоприятная возможность обратиться их



*Ректор НКИ
кандидат технических наук, доцент
В. А. Степанов*



*Профессор
Ю. В. Ремез*

внимание на институт в связи с исполнявшимся в 1970 году 50-летием его основания.

Пятидесятилетний юбилей по существовавшему в то время регламенту был вполне полноценным юбилеем (в отличие, например, от 40-летнего). При наличии заслуг в данном случае можно было рассчитывать на получение наград и других поощрений. Такие заслуги действительно были: за время

50-летнего существования институт подготовил целую армию инженерных кадров для судостроения (около девяти тысяч выпускников), которые работали на судостроительных заводах, КБ, НИИ, в Министерстве судостроительной промышленности, в других отраслях народного хозяйства. В институте в это время трудились 403 преподавателя, из которых 139 имели ученые степени и звания, что обеспечило достаточно высокое качество подготовки специалистов и широкий фронт научных исследований. В 1970 году в стенах института обучалось 7,5 тысячи человек, что

Торжественный митинг, посвященный 50-летию института



было в три раза больше, чем десятилетие назад.

За плечами коллектива тяжелые годы войны, эвакуации и послевоенного восстановления. Построен новый учебно-лабораторный корпус на проспекте Ленина. Авторитет института как учебного и научного центра Юга Украины значительно вырос.

Характеризуя в связи с юбилеем научные достижения НКИ тех лет, следует выделить рост научно-исследовательских работ по договорам с предприятиями отрасли в области технических наук, связанных с судостроением, судовым машиностроением и электрооборудованием судов. Среди этих работ – исследования кафедр теории корабля (заведующий кафедрой профессор Ю. В. Ремез) в области качки судов, строительной механики корабля (заведующий кафедрой доцент В. П. Сулов), прочности судовых конструкций, надстроек и мачт. Впервые в практике отечественного судостроения научные работники кафедры технологии судостроения (заведующий кафедрой доцент А. Д. Ковтун) разработали и внедрили на судостроительных заводах проект механизации подачи и укладки твердого балласта в междудонных отсеках судов.

Изучение эксплуатационных режимов регулирования силовой установки первого отечественного транспортного газотурбохода „Парижская коммуна“, спроектированного ЦКБ „Черноморсудопроект“ и построенного Херсонским судостроительным заводом, проводилось Отраслевой лабораторией интенсификации теплообмена (руководитель доцент С. В. Рыжков). В результате появилась возможность стабилизировать работу газотурбинной установки на переходных режимах и тем самым повысить безопасность эксплуатации.

Интенсивно работала в это время и Отраслевая лаборатория

по кондиционированию воздуха, возглавляемая доцентом Ю. В. Захаровым.

Направления научных работ института одобрены президиумом Академии наук УССР. Восемь институтских профессоров и доцентов были введены в проблемные советы Украинской академии наук.

Благодаря поддержке местных руководящих органов, инициативе ректора В. А. Степанова, партбюро, профкома и комсомольской организации института, все необходимые документы были подготовлены вовремя и 18 сентября 1970 года, в день юбилея, Указом Президиума Верховного Совета СССР Николаевский кораблестроительный институт имени адмирала С. О. Макарова был награжден орденом Трудового Красного Знамени за заслуги в подготовке инженерных кадров и достижения в развитии научных исследований.

В понедельник, 21 сентября, в празднично украшенном актовом зале Нового корпуса института состоялся торжественный митинг, посвященный этому событию. На митинге выступили секретарь обкома партии, выпускник НКИ В. А. Васляев, ректор института В. А. Степанов, секретарь парткома С. Ф. Трунин, преподаватели института доценты А. М. Маричелли, В. Н. Немятый, директор завода имени 61 коммунара, выпускник НКИ В. А. Андрианов, студенты.

Был подготовлен и издан юбилейный сборник „Труды НКИ“.

Основной праздник, связанный с юбилеем, состоялся 3 ноября. В этот день во Дворце культуры судостроителей институту вручался орден Трудового Красного Знамени. Это торжество было проведено с необычайным размахом. Вот только список почетных представителей этого собрания: член Политбюро ЦК КПСС, член Президиума Верховного Совета СССР, первый секретарь ЦК КП Украины

П. Е. Шелест, первые секретари Николаевского, Одесского, Херсонского обкомов партии Я. П. Погребняк, П. П. Козырь, А. С. Кочубей, заместитель министра судостроительной промышленности Е. Н. Шапошников, первый заместитель министра высшего и среднего специального образования СССР Н. Ф. Краснов, министр высшего и среднего специального образования Украины Ю. Н. Даденков, председатели Николаевского и Херсонского обкомов Н. Е. Кулиш и Д. И. Проценко, председатель ЦК профсоюза работников просвещения, высшей школы и научных учреждений Т. П. Янушковская, представители партийных, советских и общественных организаций города.

После торжественной части состоялся концерт художественной самодеятельности института.

Руководство института постаралось максимально использовать представившуюся возможность



Орден Трудового Красного Знамени, которым был награжден институт



Студенческое общежитие на 1295 мест на проспекте Героев Сталинграда



ознакомить первого секретаря ЦК КПУ с институтом, его проблемами и, в первую очередь, с проектом нового комплекса зданий НКИ, трудностями его строительства. Надо сказать, что эти действия не были напрасными и сыграли свою положительную роль.

В мае 1971 года, через полгода после описанных событий, в районе бывшей сельскохозяйственной выставки, напротив парка Победы, состоялось торжественное открытие строительства нового комплекса института. В этот день были начаты земляные работы для сооружения 13-этажного здания студенческого общежития на 1295 мест. Закончить строительство общежития планировалось в 1974 году.

В этом же году ректором и общественными организациями института предпринимаются действенные меры по улучшению жилищных условий профессорско-преподавательского состава. Начинается строительство первого в истории НКИ жилого многоквартирного дома в районе яхт-клуба. Дом был введен в строй в декабре следующего года, и многие преподаватели института получили в нем квартиры.

В 1971 году ведется активная работа по открытию институтского Специализированного ученого совета по защите кандидатских диссертаций. К этому времени основное требование Высшей аттестационной комиссии при Совете Министров СССР, связанное с наличием необходимого количества ведущих научных специалистов с учеными званиями, удалось удовлетворить. В состав первого Совета вошли пять докторов наук и профессоров НКИ – Ю. В. Ремез, В. И. Тульчий, Г. К. Циммерман, Ю. А. Шевляков, Я. Х. Сорока; три доктора наук, приглашенных из других вузов, – Б. П. Кутасин, А. А. Мирющенко, В. Г. Сизов; 12 кандидатов

технических наук НКИ – В. А. Степанов, С. Н. Соловьев, В. А. Телегин, Г. А. Артемов, Л. Л. Вербицкий, Н. А. Дикий, А. Я. Ипатенко, А. Д. Ковтун, В. Г. Попов, С. В. Рыжков, В. Н. Спихтаренко, В. П. Сулов; один приглашенный от промышленности – главный инженер Черноморского судостроительного завода кандидат технических наук Г. М. Балабаев и секретарь партийной организации НКИ кандидат технических наук С. Ф. Трунин. Новому Специализированному ученому совету разрешалось принимать к защите диссертации и присуждать ученой степень кандидата технических наук по специальностям: „Теория корабля“; „Строительная механика и вибрация корабля“; „Судовые силовые установки и механизмы (главные и вспомогательные)“.

Рассмотрение первой диссертации состоялось в октябре 1971 года. Защищался аспирант кафедры теоретических основ теплотехники и судовых парогенераторов А. И. Савченко. Защита прошла успешно.

Можно считать, что в начале семидесятых годов кафедральная структура НКИ в основном была приведена в соответствие с требованиями времени.

В это время (декабрь 1970 года) проректором по учебной работе назначается кандидат технических наук **Вячеслав Григорьевич Матвеев**, ранее работавший заместителем декана кораблестроительного и деканом общетехнического факультетов. С его приходом на новый пост улучшилась научно-методическая работа, активизировалась деятельность институтского Методического совета и его секций, ежегодно стали проводиться научно-методические конференции преподавателей. Впервые в институтской практике по инициативе нового проректора по учебной работе был создан еди-

ный план методической работы. Он комплексно охватывал весь круг учебно-методических проблем по институту, факультетам, секциям Методического совета (практика, технические средства, контроль за самостоятельной работой студентов). Был организован общественный факультет юных кораблестроителей, цель которого – улучшить подготовку выпускников средних

школ Николаева к поступлению в кораблестроительный институт.

В 1971 году в институте состоялся первый выпуск инженеров-экономистов. Государственная экзаменационная комиссия присвоила квалификацию инженера-экономиста 50 выпускникам института. Девятерым из них были вручены дипломы с отличием.

Новые доктора наук и профессора в институте

Разработанный еще в 1968 году при ректоре В. М. Бузнике план повышения квалификации профессорско-преподавательского состава, согласно которому за пятилетие на 18 кафедрах института должны быть закончены 30 (!) докторских диссертаций, конечно, выполнен не был. Вместе с тем положительное значение он, несомненно, имел. Это проявилось в том, что, несмотря на объективные трудности (отсутствие докторских Ученых советов в институте и в Николаеве), защиты докторских диссертаций и присуждение профессорских званий институтским преподавателям с этого времени стали происходить чаще. За семь лет число

преподавателей с высшими научными степенями и званиями возросло на шесть, а с учетом приглашенных профессоров – на семь человек. К 1973 году в институте работали уже 11 докторов наук и профессоров.

В 1971 году профессором кафедры конструкции корпуса и проектирования судов приглашается доктор технических наук, профессор В. Э. Магула.

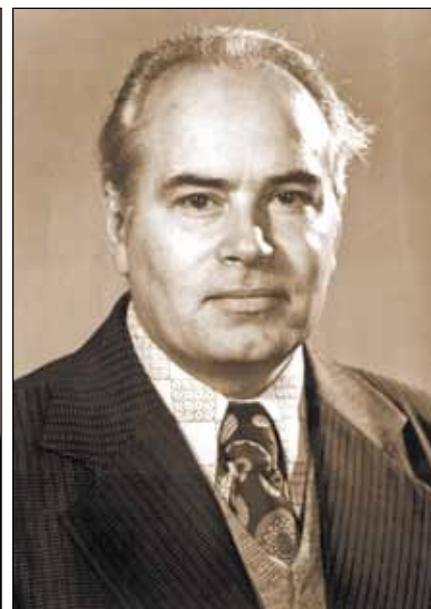
В 1973 году успешно защищают докторские диссертации В. П. Суслов и Ю. В. Захаров. В этом же году в институт приходит доктор технических наук, профессор Ю. С. Крючков.



*Профессор
В. П. Суслов*



*Профессор
Ю. В. Захаров*



*Профессор
Ю. С. Крючков*



Институт лихорадит

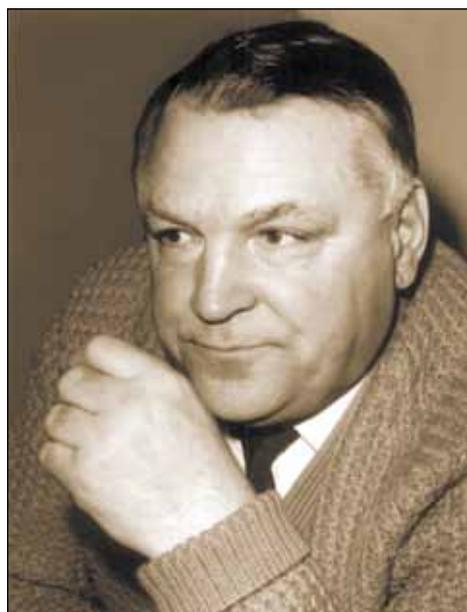
Несмотря на то что в эти годы развитие института проходило активно, по возрастающей линии и внешне все складывалось весьма благоприятно, в институтской жизни назревала конфликтная ситуация, которая разрешилась лишь с уходом В. А. Степанова с поста ректора в 1975 году.

Внешне конфликт выглядел как борьба части сотрудников института (А. И. Картава, В. С. Михайлов и др.) за научную добросовестность в подготовке ректором докторской диссертации. Хотя специальная комиссия не нашла фактов нарушения научной этики, а Специализированный совет Одесского института инженеров морского флота принял к защите и присудил В. А. Степанову степень доктора технических наук, заявления в вышестоящие органы не прекращались. После перенесенного инфаркта миокарда В. А. Степанов уходит с поста ректора.

Чтобы избежать возможной конфронтации между двумя, хотя и далеко не равными, частями разделившегося коллектива института в связи с событиями, приведшими к уходу В. А. Степанова, руководство

Министерства высшего и среднего специального образования СССР и местные партийные власти решают на должность ректора пригласить человека „со стороны“.

Выбор пал на молодого доктора технических наук из Ленинградского кораблестроительного института Михаила Николаевича Александрова. И надо сказать, что этот выбор, как показали дальнейшие события, оказался чрезвычайно удачным.



*Профессор
М. Н. Александров*