



КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНОЙ МЕХАНИКИ КОРАБЛЯ



Историческая справка

Объединенная кафедра архитектуры корабля и строительной механики корабля создана приказом № 157 от 06.10.1932 г. по Николаевскому кораблестроительному институту (НКИ). С 01.07.1933 г. руководителем объединенной кафедры назначен профессор Цеханович Виктор Владиславович (1876–1942 гг.).

Приказом № 182 от 15.10.1933 г. по НКИ руководителем отдельно выделенной кафедры строительной механики корабля назначен исполняющий обязанности доцента корабельный инженер Першин Виктор Ивановича (1902–1968 гг.), который руководил кафедрой до 1936 г. С 1936 по 2008 год заведующими объединенной и отдельной кафедр были: профессор Цеханович Виктор Владиславович; канд. техн. наук, доцент Барг Абрам Яковлевич; канд. техн. наук, доцент Архангородский Александр

Григорьевич; д-р техн. наук, профессор Лунц Ефим Борисович; д-р техн. наук, профессор Суслов Виталий Павлович; д-р техн. наук, профессор Кочанов Юрий Петрович.

В 1995 году к составу кафедры строительной механики корабля присоединена кафедра сопротивления материалов.

Кадровый состав кафедры

Заведующий кафедрой – д-р техн. наук, проф. Коростылев Леонтий Иванович.

Преподаватели: д-р техн. наук, проф. Суслов В. П.; д-р физ.-мат. наук, проф. Сердюченко А. Н.; канд. техн. наук, доц. Батовкин В. И.; канд. техн. наук, доц. Сазонов И. А.; ст. препод. Жижко А. В.; ст. препод. Клименков С. Ю.

Заведующие лабораториями: Белоконь А. И., Слободян О. Е.

Заведующий методическим кабинетом – Морозан Л. Н.



Старшие лаборанты: Слободян Т. В., Артемьев И. Я., Антипов А. А.

Аспирант – Соков В. Н.

Основные учебные дисциплины

“Соппротивление материалов”, „Строительная механика корабля и ТЗОО”, „Математические модели и численные методы СМК и МПС”, „Специальные вопросы прочности и динамики судов и МПС”.

Методическое обеспечение

Преподавателями кафедры подготовлено и выпущено около 40 учебно-методических пособий и указаний.

В центральных издательствах вышли из печати:

1. Суслов В. П., Кочанов Ю. П., Спихтаренко В. Н. Строительная механика корабля и основы теории упругости: Учебник. – Л.: Судостроение, 1972. – 720 с.

2. Суслов В. П., Кочанов Ю. П. Задачник по строительной механике корабля и основам теории упругости: Учебное пособие. – Л.: Судостроение, 1977. – 216 с.

3. Строительная механика корабля и теория упругости: Учеб. для вузов: В 2 т. – Л.: Судостроение, 1987. – Т. 1: Постнов В. А., Суслов В. П. Теория упругости и численные методы решения задач строительной механики корабля.

4. Строительная механика корабля и теория упругости: Учеб. для вузов: В 2 т. – Л.: Судостроение, 1987. – Т. 2: Постнов В. А., Ростовцев Д. М., Суслов В. П., Ко-

чанов Ю. П. Изгиб и устойчивость стержней, стержневых систем, пластин и оболочек.

Материально-техническая база

Кафедра имеет достаточную материально-техническую базу. Общая площадь помещений лабораторий кафедры составляет 520 кв. м. В составе кафедры имеются две комплексные учебные лаборатории по направлениям „Соппротивление материалов” и „Строительная механика корабля”, а также научно-исследовательская лаборатория прочности и вибрации корабля, которые обеспечивают учебный процесс и выполнение научных исследований в области прочности.

Направления научных исследований, защита диссертаций

Направлениями научных исследований являются:

– разработка методов расчета внешних сил в условиях морского волнения;

– усовершенствование методов расчета прочности традиционных и новых типов судовых конструкций и исследование их усталостной прочности;

– обеспечение прочности корпуса судна при спуске на воду с продольного стапеля и постановка в док.

За весь период существования на кафедре строительной механики корабля подготовлено 12 кандидатов технических наук, 3 доктора технических наук и доктор физико-математических наук.