



КАФЕДРА КОНСТРУКЦИИ КОРПУСА КОРАБЛЯ



Одна из старейших кафедр Кораблестроительного института нашего университета. Как и вуз, она претерпела за эти годы ряд переименований, но всегда оставалась кафедрой, выпускающей инженеров-кораблестроителей.

С сентября 1931 г. – даты образования – на кафедре архитектуры и постройки корабля преподавались специальные дисциплины будущим инженерам. Первый заведующий кафедрой (1931–1941) проф. В. В. Цеханович, воспитанник Санкт-Петербургского политехнического института, был талантливым педагогом, автором многих учебных пособий, создателем судостроительного кабинета с моделями судов, ученым, известным судостроительной общественности страны своими научными трудами.

В составе кафедры выпускники НКИ тех лет: А. Г. Архангород-

ский, А. Я. Барг, А. М. Степанов, М. А. Головастикова, А. И. Картава.

В 1931–1941 гг. были выпущены 286 инженеров-кораблестроителей, среди них К. Ф. Иваницкий, Е. В. Товстых, Е. П. Егоров и др.

Огненные версты дорог войны вместе с вузом кафедра начала отмерять с августа 1941 г., уходя в эвакуацию на восток через Сталинград, Астрахань, Алма-Ату, Фрунзе. Конечная остановка пути для вуза – г. Пржевальск на озере Иссык-Куль. Здесь в течение 1942–1944 гг. кафедра конструкции корпуса и проектирования судов приняла в свои ряды преподавателей ЛКИ и сумела выпустить 92 инженера-кораблестроителя. Заведовал кафедрой проф. Путов Н. Е. (ЛКИ), а в составе кафедры были преподаватели: А. Г. Архангородский, А. И. Картава, П. Е. Ткачева, Д. М. Челноков, Н. Е. Эпельман.

Летом 1944 г. институт вернул-



ся в Николаев. Целых 5 лет студенты, сотрудники и преподаватели работали в исключительных условиях: днем восстанавливали разрушенные войной корпуса, вечером шел учебный процесс. Заведовал кафедрой (1948–1955 гг.) доц. А. Я. Барг. Дисциплины: конструкцию корпуса корабля, судовые устройства и системы, проектирование судов – вели доценты Владинец И. И., Гаврилов А. П., ст. преподавали Ткачева П. Е., Картава А. И.

В трудные 1945–1950 гг. кафедра выпустила 132 инженера, в том числе будущих профессоров НКИ Ю. В. Ремеза, В. П. Сулова.

Весьма плодотворными для кафедры были 1950–1972 годы и в учебном процессе, и в научной работе. Этому способствовало бурное развитие предприятий и проектных организаций судостроения в стране.

Заведовали кафедрой конструкции корпуса корабля и проектирования судов доц. Ткачева П. Е. (1957–1965 гг.), доц. Картава А. И. (1965–1972 гг.). В составе кафедры работали доценты: Владинец И. И., Гаврилов А. П., Голень С. И., Макаревич В. Н., Москвина О. С., Пленкин Ю. А., Вашедченко А. Н., ст. преподаватели: Кожухарь И. А., Матвеев В. Г., Сорокин В. И., ассистенты: Немиров Б. С., Николаев В. И., Матвеев Л. А.

Кафедрой издавались многочисленные учебные и методические пособия, выполнен ряд научно-исследовательских работ по заказам судостроения. Но главным был вклад кафедры в выпуск в эти годы 2500 инженеров-кораблестроителей – золотого кадрового фонда судостроения, создававшего могучий флот Родины.

В 1972 г. кафедра была разделена на две. Кафедрой проектиро-

вания судов продолжал руководить А. И. Картава. Вторую кафедру – конструкции корпуса и судовых устройств возглавил (1972–1986 гг.) д-р техн. наук, проф. В. Э. Магула. В ее составе были доценты: П. Е. Ткачева, Я. Н. Макаревич, С. И. Голень, В. Г. Матвеев, ст. преподаватели: И. А. Кожухарь, Б. С. Немиров, ассистенты: И. А. Тихомиров, В. В. Зайцев, Ю. Н. Коробанов, В. В. Гончарук, А. Я. Казарезов, Б. Н. Мартынец, Б. Н. Михайлов. Приглашенный в 1981 г. на кафедру проф., д-р техн. наук В. В. Козляков организовал подготовку инженеров по специализации „Проектирование судокорпусных конструкций“.

Были разработаны и реализованы в учебном процессе учебный план и программы дисциплин специализации, написаны методические пособия и осуществлены в 1985 и 1986 годах два выпуска 27 инженеров специализации. Проф. Козляковым В. В. и его коллегами выполнен ряд крупных научно-исследовательских работ по заказам судостроительных организаций.

В 1986 г. кафедра конструкции корпуса и судовых устройств вновь разделена – на кафедру проектирования судов и судовых устройств (зав. кафедрой В. Э. Магула) и кафедру конструкции корпуса корабля (зав. кафедрой канд. техн. наук, доц. В. Г. Матвеев (1986–1999 гг.)).

В состав кафедры конструкции корпуса корабля вошли: д-р техн. наук, проф. М. Н. Александров (с почасовой нагрузкой), старшие преподаватели Б. Н. Мартынец, Б. Н. Михайлов, И. А. Кожухарь; ассистенты А. И. Кузнецов, Н. А. Цыбенко, Г. В. Шарун.

Кафедра продолжала выпуск инженеров по специализации, основанной проф. В. В. Козляковым,



а с 1995 г. начала подготовку инженеров по специализации „Международная техническая информация в морской деятельности“.

Члены кафедры за эти годы существенно повысили свою квалификацию. Стали доцентами: Б. Н. Мартынец, Б. Н. Михайлов, А. И. Кузнецов, Н. А. Цыбенко, Г. В. Шарун, профессором – В. Г. Матвеев. Прделана значительная методологическая работа по дисциплинам кафедры, написаны пособия, разработаны ТСО в учебном процессе.

В 1999 г. руководство кафедрой принял д-р техн. наук, проф. Ю. Н. Коробанов. Им уделено особое внимание компьютерному оснащению кафедры, активному ис-

пользованию в учебном процессе современных информационных технологий.

Активно помогают учебному процессу сотрудники кафедры: Е. Н. Черный, Л. Л. Петренко, Ю. Н. Ткаченко. Кафедра с 1986 по 2010 год подготовила 218 инженеров корпусной специализации и 181 инженера по специализации „Международная техническая информация в морской деятельности“.

В современных сложных условиях кафедра конструкции корпуса корабля сохранила свой состав, с оптимизмом ожидает возрождения судостроения Украины и ведет активный поиск новых перспективных направлений в подготовке инженерных кадров стране.